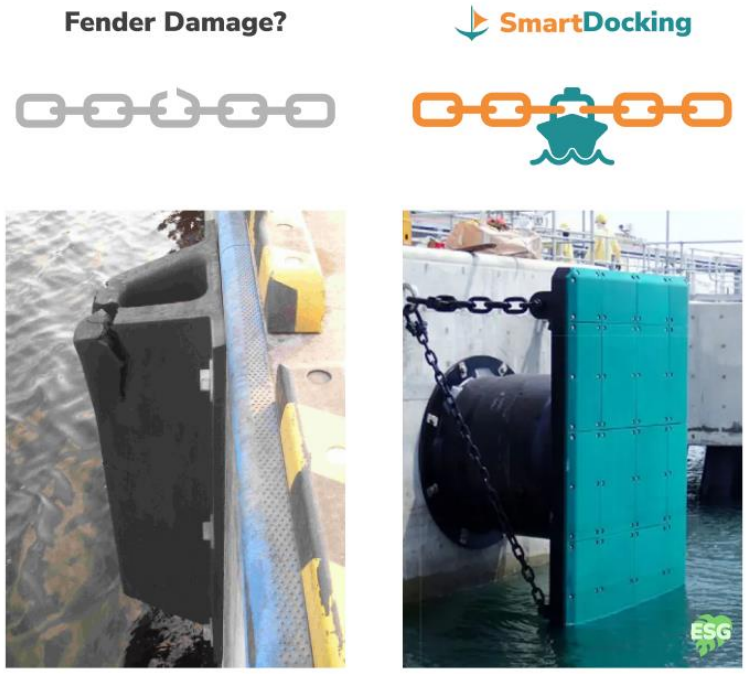
NAVALPORT

SMA – Segurança Atracações

Gestão e Segurança das Atracações

Uma manobra de atracação implica em riscos durante a fase de navegação (abalroamento com outras embarcações, encalhe, navegação em áreas proibidas, etc.), e, principalmente, na etapa de aproximação, pois velocidades de toques muito superiores aos limites de projeto do sistema de amortecimento (conjunto de defensas e estacas) podem colapsar as defensas, além de causar danos a própria estrutura de cais.

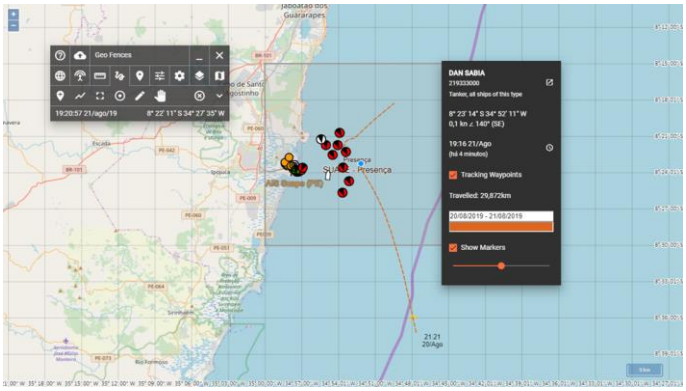
Também destaca-se que toques, mesmo pouco acima dos limites, podem impactar no médio e longo prazo no aumento de despesas com manutenções, redução da vida útil dessas estruturas e menor disponibilidade dos berços para movimentação de cargas, o que implica em custos que oscilam entre US$30k – US$200K/dia.



SMARTDOCKING – Excelência em atracações.

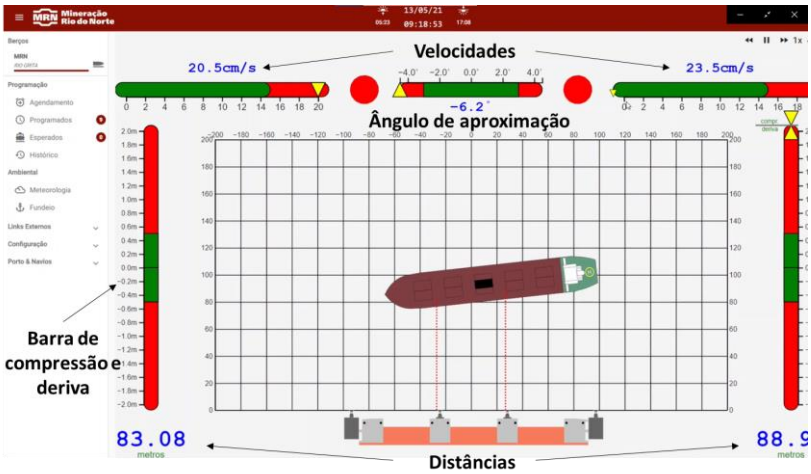
Para mitigar os riscos de acidentes, reduzir os custos operacionais e preservar os investimentos na estrutura de cais, a ***NavalPort*** apresenta a SMA, a plataforma de excelência para as manobras em todas suas fases: gestão, navegação e aproximação.

No mar a plataforma monitora o tráfego aquaviário, restrições de calado, velocidade de navegação, aderência a rota, presença em áreas de interesse – por exemplo: regiões de profundidade limitada, ou região de proteção ambiental, ou outro tipo de exclusão de navegação.



Na aproximação do navio ao berço, a SMA utiliza de sensores fixos ou móveis que medem as distâncias e velocidades da proa/ popa, envia as informações para os dispositivos móveis dos envolvidos e display led disposto no pier, o qual informa a praticagem as velocidades e status das mesmas, além de registrar o toque (velocidade) e deflexão no sistema de defensas. Este auxílio a manobra preserva o liability tanto nos casos de sinistros imediato como ao longo prazo, além de possibilitar a redução nos prêmios de seguros ao terminal e armador. Destaca-se que a **SMA** é fundamental para os terminais que operam ou pretendem receber as **mega embarcações.**

Os parâmetros da aproximação da embarcação ao píer são registrados, compartilhados em tempo real com os os envolvidos em terra, no navio e/ou no CCO e após as manobras poderão ser consultados em sua integralidade, incluve com replay e mensagens trocadas entre os envolvidos.

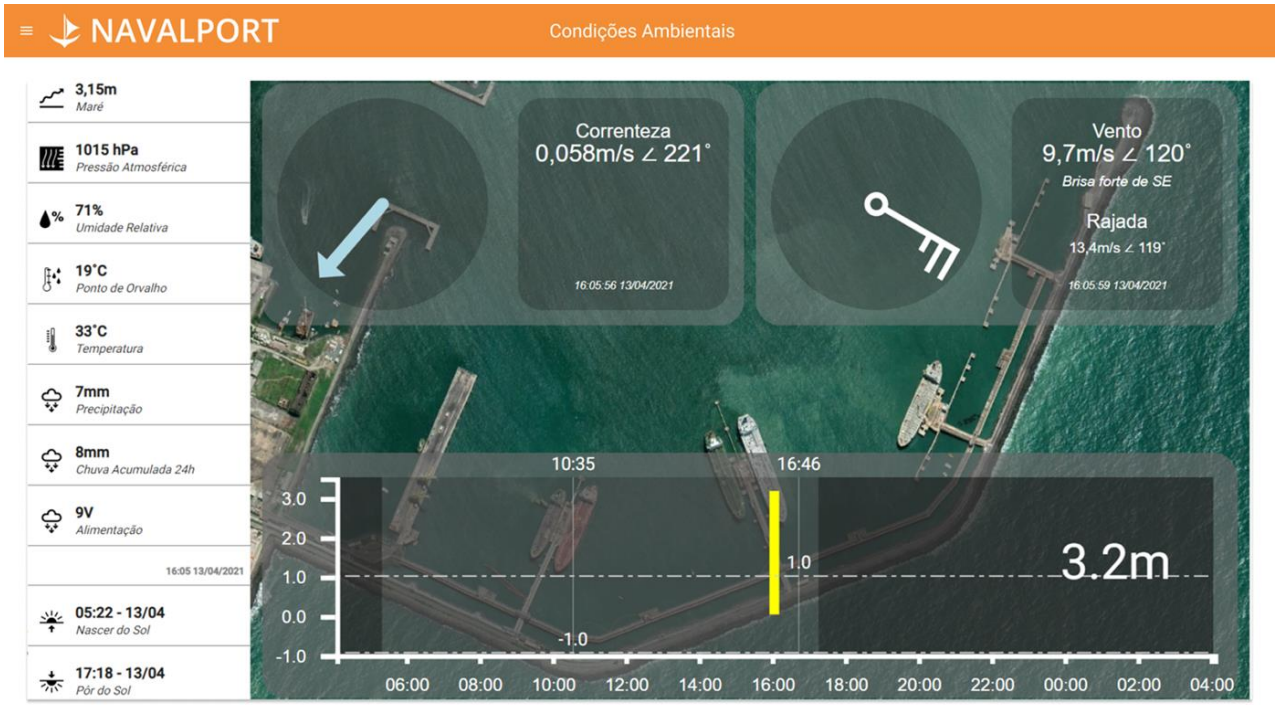






Meteorologia

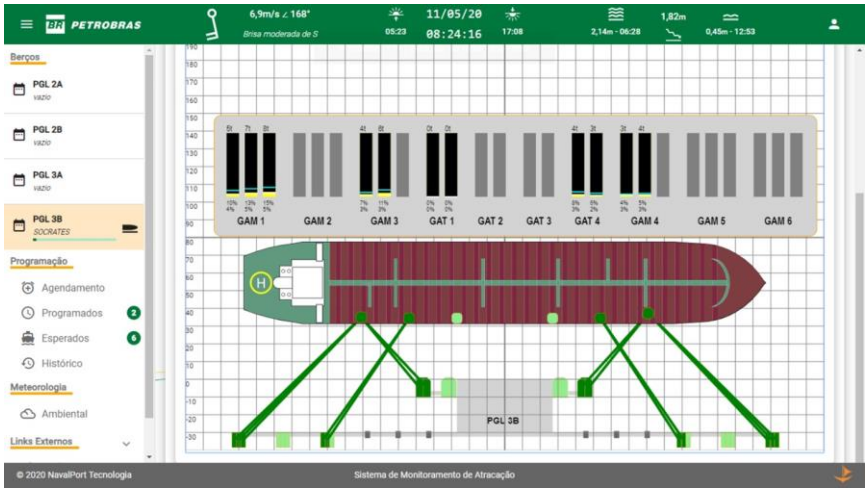
A Plataforma conta também com serviço de medição das principais variáveis meteorológicas nas regiões portuárias. Essas informações proporcionam uma operação segura no porto tanto para o planejamento da fila de atracações, quanto no acompanhamento dos efeitos ambientais durante a própria manobra de atracação ou desatracação e operação de carga/ descarga.



Amarração

A SMA possui a ferramenta de registro do plano de amarração, bem como o monitoramento de tensões nas unhas dos ganchos de amarração que possuem células de cargas.

Esse acompanhamento promove a segurança da estadia durante a fase de atracado, evitando eventos como rompimento das amarras ou derivas.



A NavalPort é a única que oferece as tecnologias para instrumentação fixa aos berços e em uma unidade móvel que possui a vantagem de poder atender a diversos berços, além de não requerer intervenções de engenharia para instalações dos equipamentos.



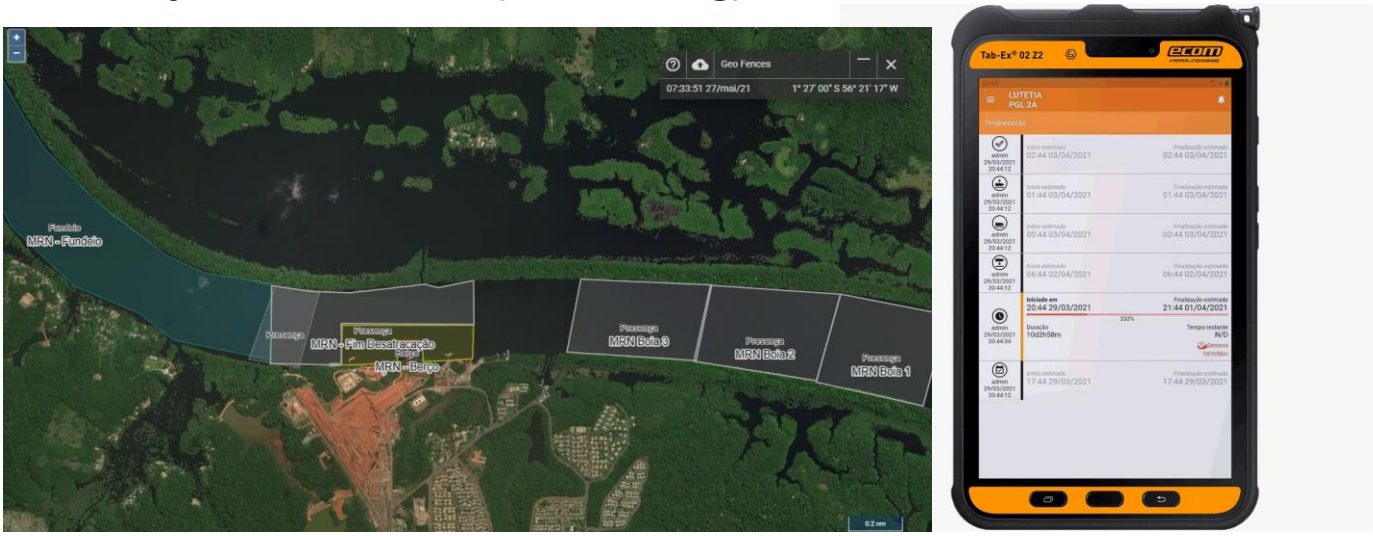
SMA – Fixo ao berço



CMA – Plataforma móvel – (atende a vários berços)



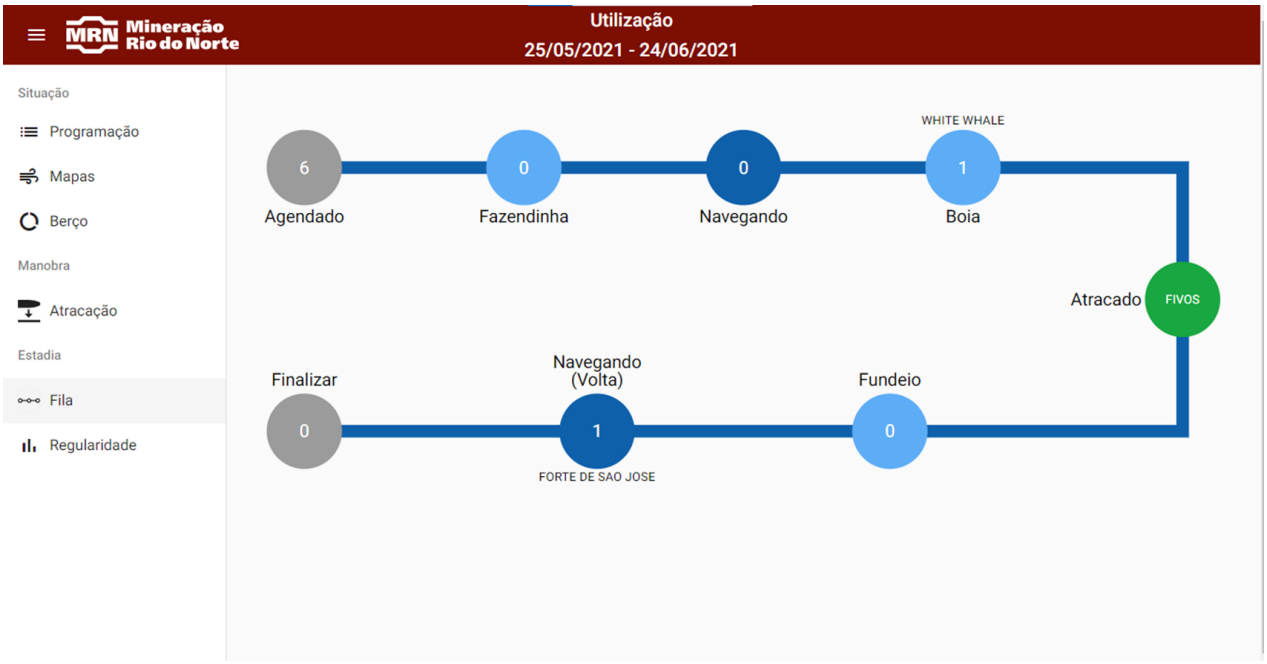
Automação dos Processos (timetracking)

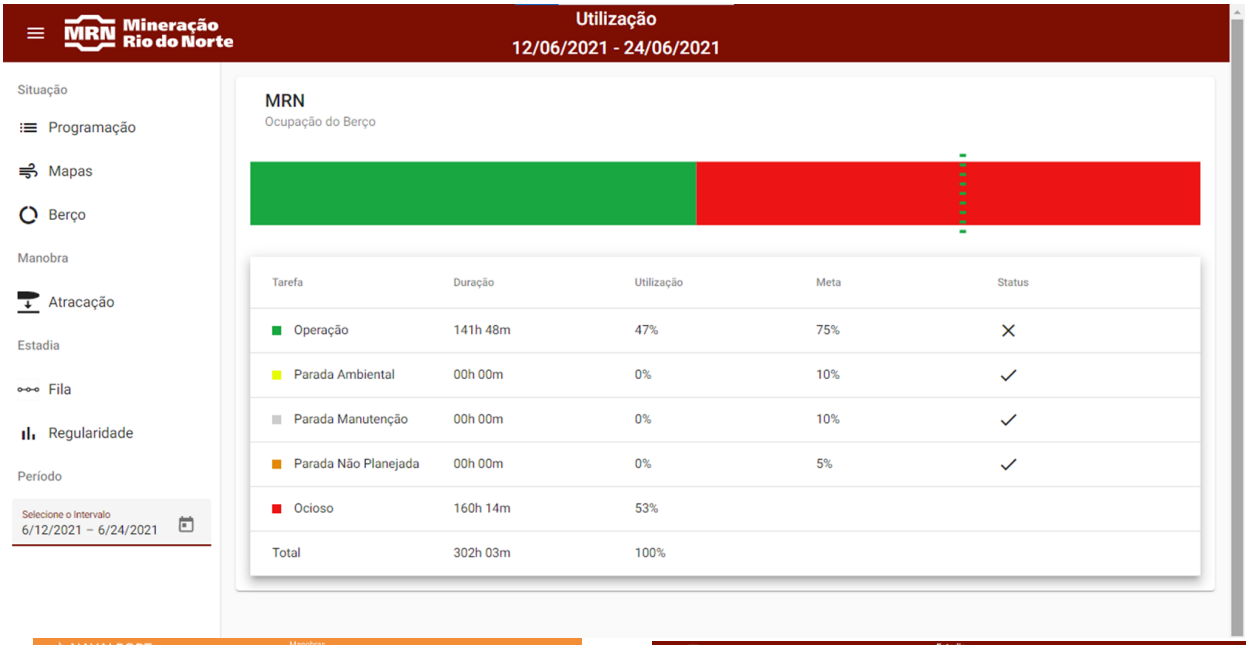


A plataforma possui a ferramenta de time tracking, a qual registra todas as etapas de sua estadia de forma automatizada, inclusive o start da instrumentação da SMA no momento da aproximação da embarcação ao berço.

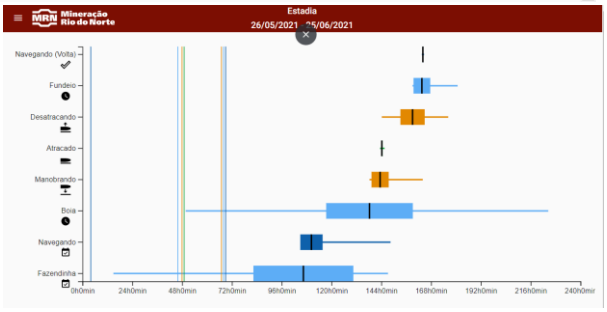
Dashboards

Todas as informações coletadas se transformam nos mais diversos dashboards, sempre correlacionando o evento em em tempo reall com o desejado e media histórica.




Mineração Rio do Norte
Utilização
12/06/2021 - 24/06/2021
Situação
Programação
Mapas
Berço
Manobra
Atracação
Estadia
Fila
Regularidade
Período
Selecione o Intervalo
6/12/2021 – 6/24/2021
MRN
Ocupação do Berço
Tarefa
Duração
Utilização
Meta
Status
Operação
141h 48m
47%
75%
Parada Ambiental
00h 00m
0%
10%
Parada Manutenção
00h 00m
0%
10%
Parada Não Planejada
00h 00m
0%
5%
Ocioso
160h 14m
53%
Total
302h 03m
100%


NAVALPORT
Manobras
Programação
37
2
2
31.3%
2
Segurança - Manobra
2
3
1
1
1


Mineração Rio do Norte
Estadia
Navegando (Volta)
Fundeio
Desatracando
Atracado
Manobrando
Boia
Navegando
Fazendinha
0h0min
24h0min
48h0min
72h0min
96h0min
120h0min
144h0min
168h0min
192h0min
216h0min
240h0min

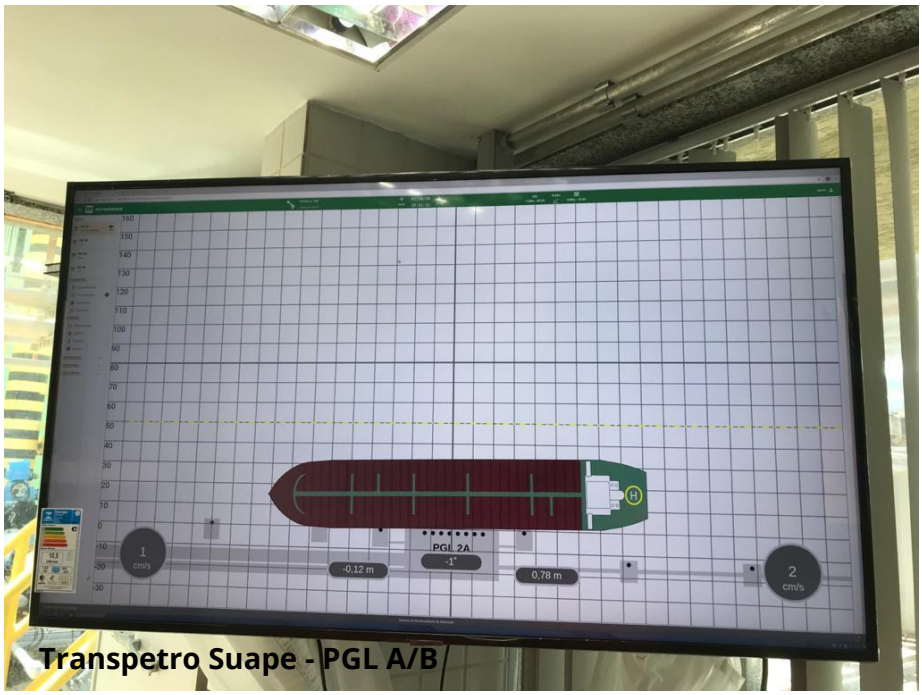
CASE: Petrobras (RNEST).

Localização: Ipojuca/PE.

Status: Fase final (treinamento e operação assistida).



Transpetro Suape - PGL 3A



Transpetro Suape - PGL A/B

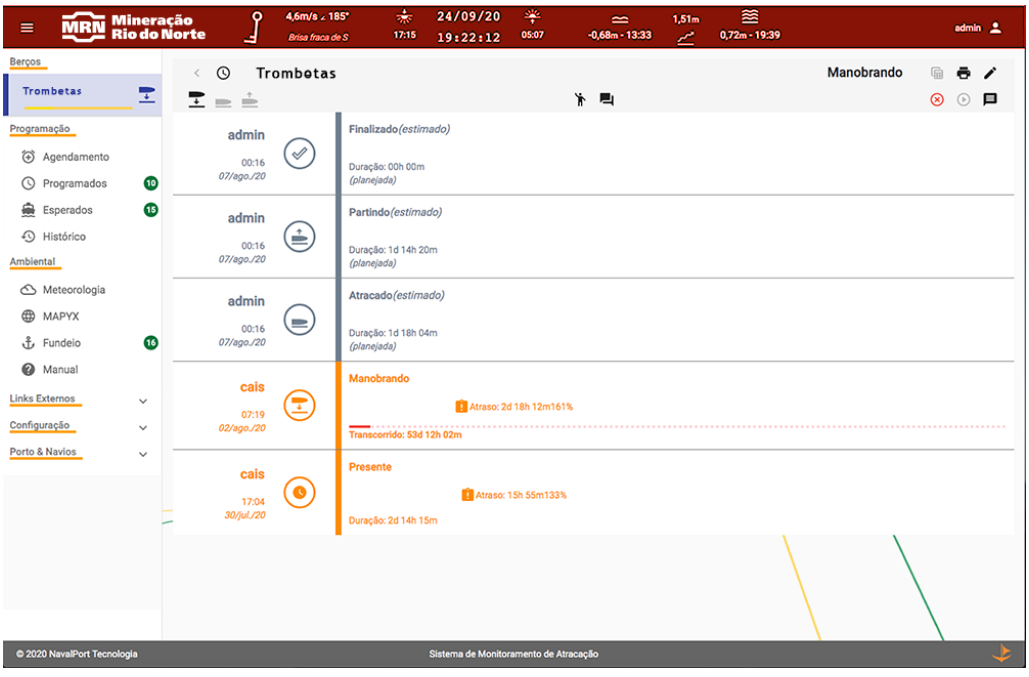
CASE: MRN – Mineração Rio do Norte.

Produto: Plataforma de Gestão e Segurança de Manobras de Navios

Status: Em Operação.

https://sma.mrn.com.br/ - Porto Trombetas em Tempo Real

Vídeo Institucional Porto Trombetas



MRN – Monitoramento Estadia



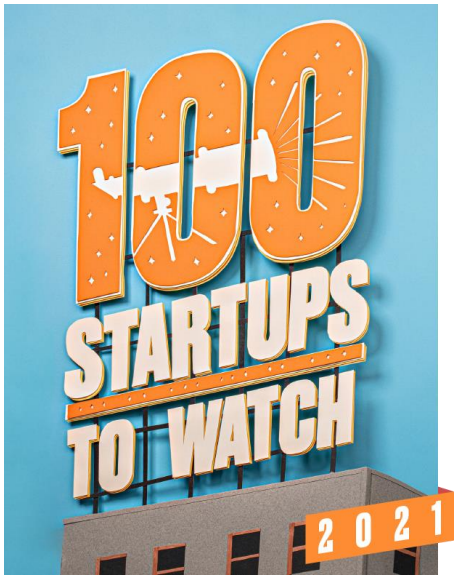
MRN – Auxílio a Atracação



MRN – Auxílio a Atracação

NAVALPORT

A **NavalPort Tecnologia** é uma startup com grande experiência em projetos inovadores com foco na geração de conhecimento e solução de problemas complexos, especialmente nas áreas de operação portuária, apoio à navegação, rastreamento marítimo e otimização e racionalização de processos. Nossa equipe técnica é composta por profissionais qualificados com mais de 20 anos de experiência em diversas áreas que convergem no desenvolvimento de soluções tecnológicas inovadoras em automação portuária, monitoramento e telemetria de embarcações marítimas e fluviais.



Agende uma apresentação

navalport@navalport.com